

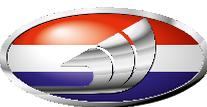


**EINLADUNG
LINSSEN YACHTS BOAT SHOW
21., 22. UND 23. NOVEMBER 2015**

GRAND STURDY 350
AC VARIOTOP®

**NEU
PROGRAMM
2016-2017**

LINSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

EINLADUNG LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Samstag, den 21., bis zum Montag, den 23. November 2015, Maasbracht

Auf der 16. „Linssen Yachts Boat Show“ stellen wir SECHS neue Linssen-Modelle vor.
Aus das Programm 2016-2017:

- Grand Sturdy 350 AC
- Grand Sturdy 350 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC (spezielles Chartermodell)
- Grand Sturdy 410 AC Variotop®
- Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse
- Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge



Linssen Yachts Boat Show

21., 22. und 23. November 2015

Täglich von 10.00 bis 16.00 Uhr

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht (NL)



Linssen Yachts Boat Show

21., 22. und 23. November 2015

MAASBRACHT(NL)

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., +31 (0)475 439 999 | www.linssenyachts.com

Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht - the Netherlands

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Im Frühjahr – als Sie es sich schon auf Ihrer Yacht bequem machten – schmiedeten wir Urlaubspläne für den Sommer. Drei Wochen einmal ganz ohne Boote (na ja, heimlich dann doch ein bisschen) und eine Weile ganz in Familie das Leben genießen.

Nachdem wir viele Möglichkeiten online hatten Revue passieren lassen, beschlossen wir, eine Woche nach Dänemark zu fahren, eine Woche zu Hause zu bleiben und dann doch eine Woche auf unserer Limburger Maas zu schippern. Letzteres ist nun nicht weiter erwähnenswert. Das kennen Sie ja selbst.

Aber Dänemark? Werden Sie denken. Ja, Dänemark. Billund, um genau zu sein. Der „Kenner“ weiß Bescheid. Richtig. Legoland! Ein Erlebnis für Jung und Alt. Unvergesslich. Und als Marketingmensch bin ich natürlich neugierig, wie man es dort anpackt. Also Ferienbungalow gebucht nebst Zugangstickets zum Freizeitpark.

Es ist August, höchste Zeit aufzubrechen. Unser Sohn (3,5) kann es kaum erwarten, denn Lego (Duplo) ist sein Lieblingsspielzeug. Unser Töchterchen (1) kommt brav mit, versteht aber alles noch nicht so recht.

Nach 7 Stunden Fahrt erreichten wir „unser“ Heim. Es ist ein schöner Ferienpark mit gemütlichen Häuschen. Das Ambiente stimmt. Einmal ausschlafen und dann auf ins Legoland.

Im Park können wir unseren Augen kaum glauben. So viele Legosteine haben wir noch nie auf einmal gesehen! Und die Bauwerke sind echt phantastisch.

Aber dann der Höhepunkt, wirklich wahr... ist eine echte Linssen! Wow, wir sind beeindruckt. Eine Linssen in Legoland ist einfach wunderbar. Sofort werden Fotos über Whatsapp an die Familie und das Team geschickt. Alle sind begeistert.

Auf Facebook diskutieren wir, um welchen Typ es sich nun genau handelt. Papa und ich sind einer Meinung, es ist eine 44 SE (siehe Foto).

Herrlich, so etwas zu erleben. Ich bin neugierig, aus welchen Gründen sich die Direktion von Legoland dafür entschieden hat. (Dieses Magazin senden wir Legoland per Post zu, ich werde Ihnen darüber berichten.)

Außerdem teilte Jac Linssen mit – der auf der Rückreise aus seinem Urlaub zufällig auf Legoland Deutschland gestoßen war –, dass im Legolandpark bei Ulm sogar zwei Linssen liegen!

Hoffentlich gibt es dort einen großen Linssen-Fan, der gern auch in Legoland die Mini-Linssen Gamma modernisieren möchte.

Wir helfen natürlich gern beim Bau!



Yvonne Linssen



HERAUSGEBER / PRODUKTION

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Das Linssen Magazine ist die Hauszeitschrift von Linssen Yachts BV. Im Mittelpunkt der Berichte stehen die Produkte und die Entwicklungs-, Fertigungs- und Vertriebsinfrastruktur dieser südniederländischen Yachtwerft. Die Zeitschrift wird auf Wunsch allen Kunden und Freunden von Linssen Yachts kostenlos zugesandt. Linssen Magazine erscheint in niederländischer, deutscher, englischer und französischer Sprache.

REDAKTION

Yvonne Linssen, Paul Beelen

BEITRÄGE

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Gabi de Graaf-Weerts, Jonkers Yachts, Linssen Eignervereine, Hub Coumans, Hennings Yacht-Vertrieb, Lorenzo Guendel

Übersetzungen: Balance, Maastricht (NL)
www.balancez.nl

© COPYRIGHT

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Die Abbildungen können möglicherweise Funktionen und spezielle Ausstattungsmerkmale zeigen, die nicht zum seriemäßigen Lieferumfang der Yachten gehören. Für Rückfragen stehen Ihnen die Werft und Ihre Linssen Yachts-Vertretung zur Verfügung. Die Redaktion von Linssen Magazine ist für den Inhalt der von Dritten eingesandten Artikel nicht verantwortlich. Bei den Reiseberichten handelt es sich nicht um von der Redaktion empfohlene Unternehmungen, sondern lediglich um objektive Berichte über tatsächlich zurückgelegte Strecken.

Jeder Eigner/Skipper/Kapitän ist ausschließlich selbst für die Auswahl der von ihm angesteuerten Reiseziele oder befahrenen Wasserstraßen, für die gesamte Vorbereitung und für seine Crew verantwortlich. Die Linssen Yachts B.V., ihre Mitarbeiter, die Verfasser(innen) der Artikel und die Redaktion von Linssen Magazine sind in keiner Weise für ein gewähltes Reiseziel verantwortlich.



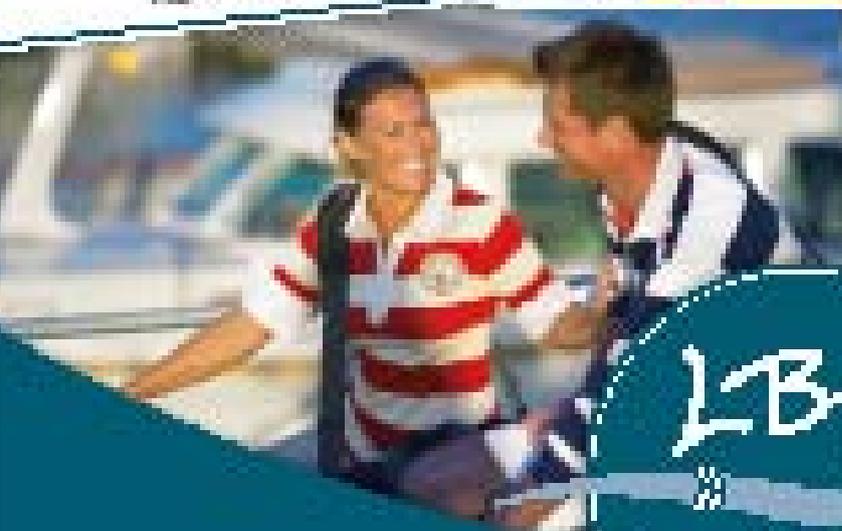
LINSSEN YACHTS CHARTER EUROPA

*Entdecken Sie Europas
schönste Wasserstraßen
an Bord einer Linssen*

LINSSEN MAGAZINE # 46

4

Neue, spannende
Reisziele!



Linssen
Boating Holidays

WWW.RENTALINSSEN.COM

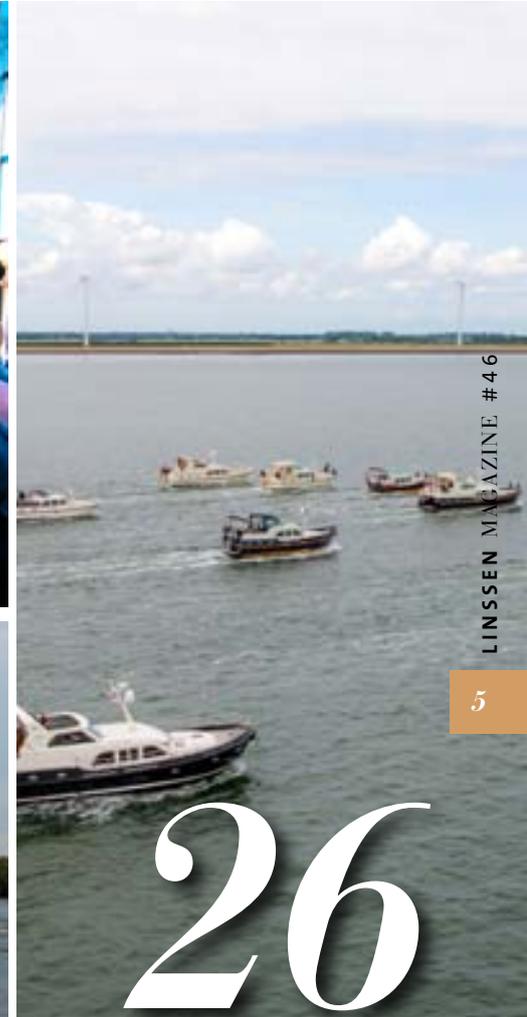
INHALT



6



12



26

LINSSEN INSIDE

- 3 Editorial
- 6 EINLADUNG: Die Linssen Yachts Boat Show
- 8 Linssen Yachts-Journal
 - 8 Taufe mit Weißwurst
 - 9 Linssen Boating Experience
- 10 Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse
 - Testfahrten auf offenem Meer
 - Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse nominiert
- 12 Neu: Das Linssen-Programm 2016-2017
- 18 Linssen-Eignervereine
- 20 Linssen Yachts in Europa
- 22 Träume erfüllen mit Linssen Boating Holidays®

- 24 Hennings Yacht-Vertrieb; 25 Jahre Linssen Yachts in Deutschland
- 26 Fotoshooting Oosterschelde
- 34 Eine aktuelle Auswahl von Linssen-Gebrauchtyachten

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 27 Eine Reiseregion für Natur- und Kulturfreunde
- 32 Letzter Schliff von Boatstyling by Aqua Libra

EINLADUNG

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW



DIE JÄHRLICHE „LINSSEN YACHTS BOAT SHOW“ STEHT KOMPLETT IM ZEICHEN DES NEUEN MODELLPROGRAMMS 2016/2017. WÄHREND DER AUSSTELLUNG AM SONNABEND, DEN 21., SONNTAG, DEN 22., UND MONTAG, DEN 23. NOVEMBER, WERDEN DIE ERSTEN MODELLE PRÄSENTIERT.



Auf der 17. Linssen Show sind folgende Yachten zu sehen:

- die Grand Sturdy 350 AC
- die Grand Sturdy 350 AC Variotop®
- die Grand Sturdy 410 AC Variotop®
- die Grand Sturdy 410 AC (spezielles Chartermodell)
- die Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse
- und die Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge

VARIOTOP®

Was der Begriff Variotop® beinhaltet, haben wir in unserer vorigen Ausgabe ausführlich erläutert. Die „kleinste“ Variotop, die Grand Sturdy 350 AC Variotop®, wurde schon vor Beginn des Sommers vorgestellt, aber vermutlich haben Sie sie bisher noch nicht mit eigenen Augen gesehen. Ihre größere Schwester, die Grand Sturdy 410 AC Variotop®, wird im November fertiggestellt sein. Wir werden beide Variotops in unserer Ausstellungshalle aufstellen.

GRAND STURDY 410 AC

Unsere neue Yachtengeneration hat unter anderem einen vollkommen neuen Heckspiegel mit luxuriösen Treppen vom Achterdeck zur Badeplattform. Das geräumige Interieur vermittelt schon immer ein Megayachtgefühl. Mit der neuen Treppe jedoch ist es wirklich die Linssen einer neuen Generation geworden.
Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse

GRAND STURDY 590 AC VARIOTOP® / WHEELHOUSE

Im vergangenen Jahr wurde auf unserer Show die bis dahin größte Linssen-Yacht, die Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse, präsentiert. Ihr Nachfolger ist die Grand Sturdy 590. Von dieser Yacht mit einer Länge von 17,80 m sind momentan nicht weniger als drei Schiffe in Produktion. Zwei Yachten stehen in der Logicam-III-Halle zwecks Einbaus von Maschinenraum, Technik und Interieur. Von der dritten ist der Kasko in unserer Stahlhalle fertiggestellt.

Während unserer Ausstellung können diese Yachten in Begleitung besichtigt werden. Wenden Sie sich dazu bitte an Ihren Linssen-Vertreter.

GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE

Die neue 470 Sedan Wheelhouse haben Sie eventuell schon auf einer der Herbstmessen in den Niederlanden, in Großbritannien oder Deutschland gesehen. Allein wegen dieser Yacht würde sich eine Stippvisite in Maasbracht lohnen. Der Salon, die Vorschiffskajüte, die Gästekajüte und Toilette/Dusche sind großzügig bemessen. Der Steuersalon bildet bei geöffneten Flügeltüren mit der offenen Plicht einen einzigen großen Raum.

WIR FREUEN UNS AUF EIN WIEDERSEHEN AM 21., 22. ODER 23. NOVEMBER!

Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge



PROFITIEREN SIE NOCH BIS ENDE 2015 VON DER GRAND STURDY 30.9 AC UND DER 40.9 AC BRILLIANT EDITION

WANN:

SAMSTAG 21.11.2015

SONNTAG 22.11.2015

MONTAG 23.11.2015

ÖFFNUNGSZEITEN:

TÄGLICH

VON 10.00 BIS 16.00 UHR

ANMELDUNG IST NICHT ERFORDERLICH.

PREMIEREN IM SHOWROOM:

- Grand Sturdy 350 AC
- Grand Sturdy 350 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC Variotop®
- Grand Sturdy 410 AC (spezielles Chartermodell)
- Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse
- Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge

LINSSEN COLLECTION

- Gebraucht Linssen-Yachten

Außerdem sind folgende Yachten in den Fertigungshallen* zu sehen:

- Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse
 - Grand Sturdy 590 AC Variotop®
- sowie in unseren Logicam-Fertigungshallen mehrere Yachten* in unterschiedlichen Bauphasen.

Linssen Boating Holidays®

- Entdecken Sie, wo Sie überall eine Linssen chartern können.

* ausschließlich in Begleitung

TAUFE MIT WEISSWURST

Die Übergabe einer Yacht ist für den neuen Eigner immer ein besonderer Tag. Nach Ankunft auf der Werft werden ausführlich alle technischen Komponenten der Yacht erläutert, was einen großen Teil des Tages in Beschlag nimmt. Natürlich gehört dazu auch eine längere Probefahrt und findet sich Zeit für ein Glas Champagner beim offiziellen Übergabefoto.

Nicht selten möchte ein Kunde sein Schiff im Beisein seiner Familie, von Freunden und Bekannten offiziell taufen. Dabei wird meist eine Flasche Champagner am Anker zer schlagen.

DREI TAUFFESTE

Im Mai und Juni gab es dieses Jahr im Hafen von Linssen Yachts drei große Tauffeste. Im Mai nahm die Familie Drissner ihre neueste Classic Sturdy 32 AC in Empfang und feierte dies gemeinsam mit ihren Verwandten bei einer kleinen Tauffestlichkeit.

Danach war die Reihe an Familie Kerling, die ihrer Grand Sturdy 500 AC Variotop® einen Namen gab.

WEISSWURST UND WEISSBIER

In der Woche danach kam Familie Hohler nach Maasbracht, um ebenfalls eine Classic Sturdy 32 AC zu taufen. Dieses Mal waren nicht nur Verwandte und Freunde eingeladen, sondern auch die vollzählige Belegschaft von Linssen Yachts. Herr Hohler (in der Umgebung von München beheimatet) hatte dafür Spezialitäten aus München mitgebracht: Münchner Weißwürste, Weizenbier, Münchner Brezen und den dazugehörigen süßen Senf. Die Schiffstaufe wurde mit der üblichen, gegen den Anker geworfenen Flasche Champagner vollzogen, der örtliche Priester segnete das Schiff. Anschließend gab es für das Personal ein Fest mit der entsprechenden Musik.

SCHWEIZ

Eine Taufe muss natürlich nicht immer auf der Werft in Maasbracht stattfinden.

Die Classic Sturdy 28 Sedan „Celesta“ der Familie Daniel Bossart und Zita Bucher liegt in Vitznau am Vierwaldstättersee, wo am 6. Juni ein Tauffest für Familienangehörige, Freunde und Bekannte veranstaltet wurde.



22.05.2015 Fam. Drissner, Classic Sturdy 32 AC "Elke"



13.06.2015 Fam. Kerling, Grand Sturdy 500 AC Variotop® "Hanseat"



18.06.2015 Fam. Hohler, Classic Sturdy 32 AC "Christa Maria"



06.06.2015 Fam. Bossart, Classic Sturdy 28 Sedan "Celesta"



LINSSEN BOATING EXPERIENCE

MAASBRACHT, JULI / SEPTEMBER 2015

SHOPPING-TÖRN



„Das Shoppen im Designer Outlet hat Spaß gemacht, aber schon allein die Fahrt war ein phantastisches Erlebnis.“

Wolfgang Schön (Mülheim an der Ruhr)

Mit Linszen Boating Experience können Sie in Begleitung unseres erfahrenen Schiffsführers Gastronomie, Kultur, Geschichte, Natur und vieles mehr genießen. Gemeinsam mit sorgfältig ausgewählten Partnern bieten wir exklusive „Gesamtpakete“ an.

SHOPPING-TÖRN

Beispielsweise haben wir für Sie in Zusammenarbeit mit dem McArthurGlenn Outlet Shopping Center in Roermond einen Shopping-Törn zusammengestellt. Unser „Kapitän“ empfängt Sie dazu an Bord Ihrer Linszen-Yacht. Nach dem Lösen der Taue fahren Sie über die Limburger Maas Richtung Roermond. Langsam und komfortabel gleitet die Motoryacht durch die Landschaft, passiert die weiten Maasseen und die schönen Naturgebiete. Nach einer Schleusendurchfahrt nehmen wir Kurs auf die Roermonder Innenstadt, wo wir mitten im Zentrum am Roerkade anlegen. Sie bekommen von uns einen personalisierten VIP-Ausweis, mit dem Sie im Designer Outlet Roermond Anspruch auf zusätzliche Vergünstigungen haben. Sie übernachten an Bord Ihrer Linszen. Am nächsten Tag kommt unser Schiffsführer wieder an Bord und Sie machen sich gemeinsam mit ihm auf die Rückfahrt nach Maasbracht.

DINER-TÖRN

Ein ähnlicher Törn ist in Verbindung mit dem Zweisterne-Restaurant „Da Vinci“ in Maasbracht möglich. Am Nachmittag unternehmen Sie auf Ihrem Boot mit unserem „Kapitän“ eine Rundfahrt über die Limburger Maas. Abends wird Ihnen ein köstliches Mahl beim Sternekoch Margo Reuten serviert. Sie beschließen den Törn an Bord Ihrer Yacht und übernachten dort. Am nächsten Tag geht es wieder auf Kurs Richtung Ihres Heimathafens.



DESIGNER OUTLET ROERMOND

Stadsweide 2
6041 TD Roermond, The Netherlands
www.designer-outlet-roermond.com



RESTAURANT DA VINCI

Havenstraat 27
6051 CS Maasbracht
www.restaurantdavinci.nl

DINER-TÖRN



„Zwei super schöne Tage liegen hinter uns. Auch lecker gegessen bei Da Vinci! Dank an unseren Kapitän und an das Da Vinci-Team für den Empfang. Einfach ein Geuss...“
Jochen Dhuyvetter

BUCHEN?

Für mehr Informationen setzen Sie sich bitte mit Aqua Libra Yachtcharter (Kinrooi, Belgien) in Verbindung: www.aqua-libra.be.



TESTFAHRTEN AUF OFFENEM MEER

MAASBRACHT, MAI 2015

Die Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse, die auf der „Linszen Yachts Boat Show“ im November 2014 präsentiert worden war, wurde im April 2015 an den Linszen-Vertreter Hennings Yacht-Vertrieb in Papenburg, Niedersachsen, übergeben.

Dort hatte man mittlerweile mehrere Probefahrten mit Journalisten internationaler Zeitschriften geplant. Aus den Niederlanden nahmen daran Vertreter der Fachzeitschriften „ANWB Waterkampioen“ und „Motorboot“ teil. Aus Belgien wollte „Varen“ eine ausführliche Reportage bringen. Auch die deutschen Wassersportmagazine „Boote“ und „Skipper“ wollten den Test der ‚Megayacht‘ von Linszen nicht versäumen. Letzter Testgast war das britische Magazin „Motorboat & Yachting“. Inzwischen wurden mehrere Testberichte in Fachblättern publiziert.



Motorboot (NL)



Skipper (D)

„Dass man im Salon, dessen Mobiliar aus amerikanischem Kirschholz besteht, mindestens so gemütlich verweilen und TV schauen kann wie in einem Fünf-Sterne-Hotelzimmer, verdient eigentlich keiner besonderen Erwähnung.“

Peter Marienfeld - Skipper (D)

„Die 530 bildet den Auftakt zu noch größer, aber ein Auftakt, der beweist: bei Linszen bekommt man für mehr Länge auch tatsächlich mehr Boot.“

Hans Papenburg - Motorboot (NL)

„Die Eigenerkajüte, die sich vier Treppenstufen unterhalb des Salons ausbreitet, bietet ein superbies Raumgefühl.“

Peter Marienfeld - Skipper (D)

„Phantastisch konstruiert und ausgerüstet. Besser geht es nicht. Dieser robuste Herzensbrecher ist ein Husarenstück.“

David Marsh- Motorboat & Yachting (GB)



EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2016

Die Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse ist für den „European Powerboat of the Year 2016“ in der Kategorie Wasserverdränger nominiert.

Der Powerboat-Award wird von namhaften Fachjournalisten aus Deutschland, Italien, Norwegen, der Schweiz, den Niederlanden, Frankreich und Österreich vergeben. Sie wählen dafür in mehreren Kategorien Schiffe aus, die hinsichtlich Qualität, Innovationen, Preis-/Leistungsverhältnis, Fahreigenschaften und Konstruktion geprüft werden.

Die Verleihung des Preises erfolgt im Rahmen der Eröffnungsfeier der „Boot Düsseldorf“ am Sonnabend, dem 23. Januar 2016.



MB & Y (GB)



Emder Zeitung (D)



Motorboat (TR)



„Der sich mühelos vorwärtsbewegende stählerne Knickspantrumpf liegt wie ein Brett auf dem Wasser und ist spurtreu wie die Eisenbahn.“
Hans Papenburg - Motorboot (NL)

„Eine Stahlyacht wie die Grand Sturdy kann man keinesfalls als reines Binnenschiff abstempeln. Sie ist zu weitaus kühneren Törns im Stande.“
David Marsh - Motorboat & Yachting (GB)

„Es ist, als würde man einen Verbleib im Savoy mit einer Übernachtung im Ibis vergleichen.“
David Marsh - Motorboat & Yachting (GB)





GRAND STURDY 470
SEDAN WHEELHOUSE

Text: Linssen Yachts; Fotos: Zebra Fotostudio's / Linssen Yachts

NEU: DAS LINSSEN-PROGRAMM 2016-2017

AUFGRUND NEUER ERKENNTNISSE, NEUER ENTWICKLUNGEN UND NEUER TECHNIKEN VERBESSERN WIR UNSERE YACHTEN STÄNDIG. MANCHMAL GEHT ES UM KLEINE DETAILS BEI DER INNENEINRICHTUNG ODER IM MASCHINENRAUM, ABER MANCHMAL AUCH UM KOMPLEXE NEUERUNGEN WIE EINEN NEUEN HECKSPIEGEL MIT DEN TREPPEN ZUR BADEPLATTFORM.

Anhand der Hinweise unserer Verkäufer, Händler und Kunden haben wir gemeinsam mit unserem Designer Anne Elsinga bei der neuen Grand Sturdy-Reihe die denkbar besten Aufteilungen mit den optimalen Fahreigenschaften zusammengeführt, aber alles Bewährte erhalten.

Klar und übersichtlich: sechs Längen (290, 350, 410, 470, 530 und 590) und im Wesentlichen vier Modellvarianten (AC, AC Variotop®, Sedan und Wheelhouse). Innerhalb der Reihe sind – je nach Modell – die bisherigen Optionen Longtop, Deckbridge, klassisches Interieur usw. noch immer möglich.

Ab Herbst 2015 werden die ersten Yachten der neuen Reihe präsentiert.

Auf der „Hiswa te Water“ Anfang September feierte die Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse Premiere.

Danach folgten die „Southampton Boat Show“ in England, die „Linssen Vaardagen“ (3. bis 5. Oktober) in Maasbracht und die „Hanseboot“ (31. Oktober bis 8. November) in Hamburg.

Auf der „Linssen Yachts Boat Show“ (21. bis 23. November) ist die 470 natürlich auch der große Blickfänger.



Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse

GRAND STURDY 350 AC VARIOTOP®

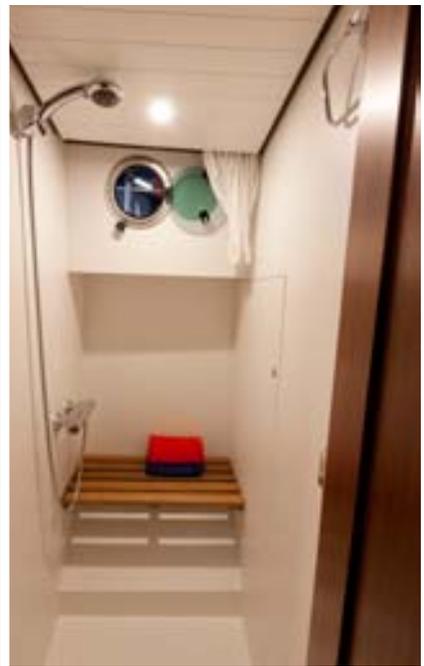


CLASSIC STURDY 410 SEDAN DECKBRIDGE

LINSSSEN MAGAZINE # 46



14



Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge

GRAND STURDY 530 AC WHEELHOUSE

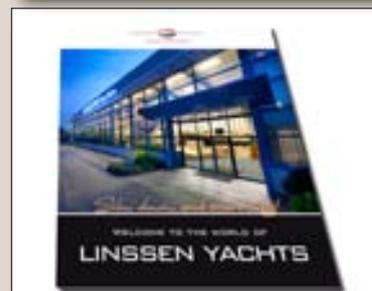


PREMIEREN

Grand Sturdy 290 Sedan BOOT Düsseldorf (D)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 350 AC Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 350 AC Variotop® Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 410 AC Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 410 AC Variotop® Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Classic Sturdy 410 Sedan Deckbridge Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse Hanseboot (D) Linssen Yachts Boat Show 2015 (NL)	31.10-08.11.2015 23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 590 AC Wheelhouse BOOT Düsseldorf (D)	23.01-31.01.2016
Grand Sturdy 590 AC Variotop® Linssen Yachts, Maasbracht (NL)	May 2016

WWW.LINSSSENYACHTS.COM

Auf unserer Webseite finden Sie die Broschüren zur neuen Modellreihe. Die Imagebroschüre bietet einen Einblick in die lange Linssen-Geschichte und in die Linssen-Produktionsverfahren, während die Grand Sturdy-Broschüre von jedem Modell anschauliche Abbildungen und Einteilungen sowie die wichtigsten Daten enthält.



GRAND STURDY 290 AC



± 9,35 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 350 AC



± 10,70 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 410 AC



± 12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 350 AC VARIOTOP®



± 11,10 x 3,40 x 1,00 m

GRAND STURDY 410 AC VARIOTOP®



± 12,85 x 4,30 x 1,20 m

GRAND STURDY 290 SEDAN



± 9,35 x 3,35 x 1,00 m

GRAND STURDY 350 SEDAN



± 10,70 x 3,40 x 1,00 m

sliding door port side

GRAND STURDY 410 SEDAN

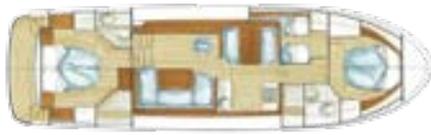


± 13,25 x 4,30 x 1,20 m



PROGRAMM 2016/2017

GRAND STURDY 470 AC



± 14,30 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 530 AC WHEELHOUSE



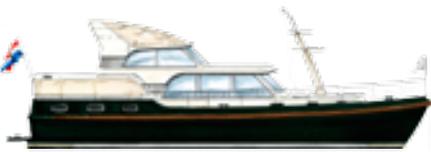
± 16,30 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 590 AC WHEELHOUSE



± 17,80 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 470 AC VARIOTOP®



± 14,30 x 4,35 x 1,20 m

GRAND STURDY 530 AC VARIOTOP



± 16,30 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 590 AC VARIOTOP



± 17,80 x 5,13 x 1,35 m

GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE



± 14,45 x 4,40 x 1,20 m



Herzlich willkommen in der Familie

LINSSEN-EIGNERVEREINE

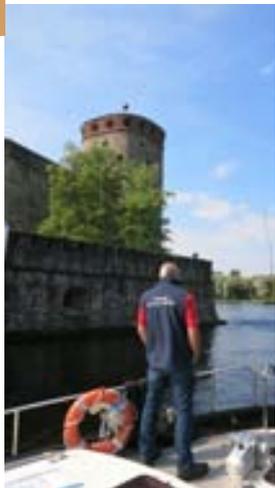


LINSSEN OWNERS CLUB FINNLAND

Das finnische Sommertreffen der „Linssen Owner“ fand dieses Mal in Savonlinna am Saimaa-See statt. Die Linssen-Eigner, die es nicht weit hatten, kamen mit ihren Yachten nach Savonlinna. Andere, etwa die, die an der Küste zu Hause sind, trafen per Wagen ein. An der Zusammenkunft beteiligte sich dieses Jahr neben den Linssen-Eignern auch das Charterunternehmen Saimaan Vuokraverho, der Partner von Linssen Boating Holidays®. Namens der Werft und namens Linssen Boating Holidays® waren Peter und Jo Linssen anwesend.

Am Samstagmorgen wurden Törns über den See unternommen und die Stadt Savonlinna und der Markt dort besucht.

Das Treffen wurde im Feriendorf Tolvanhelmi mit typisch finnischen Urlaubsaktivitäten wie Schwimmen, Rauchauna-Besuch und Barbecue fortgesetzt.



LINSSEN YACHTS EIGNER-VEREINIGUNG



Die deutsche Linssen Yachts Eigner-Vereinigung (LYEV) organisierte im Mai dieses Jahres gemeinsam mit Linssen Yachts ein Fahrtraining für die Partner von Eignern. Unter Leitung zweier erfahrener Kapitäne wurden im Werfthafen und in dessen Nähe verschiedene Manöver trainiert. Die zwölf Teilnehmer hatten genügend Zeit, alle Handlungen zu üben und sich zu eigen zu machen.



EIGNERTREFFEN 2015

Während der Druckreifmachung dieser Ausgabe organisierte die deutsche Eigner-Vereinigung ihr jährliches Eignertreffen. Die Zusammenkunft fand dieses Jahr vom 2. – 4. Oktober in der Hansestadt Stralsund statt. Die dreitägige Veranstaltung wird traditionell von vielen Linssen-Eignern besucht, die dann mehrere Tage gemeinsam verbringen und Kulturausflüge unternehmen. Sie nutzen die Tage zum Informationsaustausch über interessante Wassersportreviere, Wartungsfragen, Liegeplätze usw.

LINSSEN OWNERS GROUP NEDERLAND – BELGIË (LOG)



L*O*G, der Eignerverein Niederlande/Belgien, hatte dieses Jahr mehrere Zusammenkünfte organisiert. Sowohl im Frühjahr als auch im Herbst wurde ein längerer gemeinsamer Törn durchgeführt und zu mehreren Thementagen eingeladen. Viele Eigner besuchten auch Sail Amsterdam (19.-23. August).

Ebenso wie die anderen Eignervereine kommen auch die Niederländer und Belgier gern zum jährlichen „Owners Diner“ während der „Linssen Yachts Boat Show“ am Sonnabend, dem 21. November.

LINSSEN OWNERS UK ASSOCIATION

Die britische „Linssen Owners UK Association“ wächst immer weiter. Inzwischen gehören ihr rund hundert Schiffe und zweihundert Mitglieder, die in zehn Ländern leben, an. Unsere Mitglieder begegnen sich nicht nur auf dem Wasser, sondern auch jedes Jahr bei zwei gemeinsamen Essen.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Typisch ist, dass Jahr für Jahr mehr als fünfzig Mitglieder nach Maasbracht zur beeindruckenden „Linssen Yachts Boat Show“ Ende November aufbrechen. Noch lohnender ist für sie die Reise wegen des herzlichen Empfangs durch Marcel und sein Team im Hotel „De Roosterhoeve“ und durch das exzellente Dinner.

JÄHRLICHES EIGNERWOCHELENDE IN LONDON

Das letzte Eignerwochenende in London fand am 7. und 8. März 2015 im Shepperton Conference Holiday Inn statt. Der Veranstaltungsort ist unter den Mitgliedern beliebt aufgrund der idealen Lage an der Themse direkt neben der Shepperton Marina. Es nahmen daran die Eigner von achtundzwanzig Booten teil. Zusammen mit den Gästen Colin Watts und Donna Golding von Boat Showrooms of London und Ed Houben von Linssen Yachts kamen zu dem Treffen somit sechzig Personen.

Das Programm begann Samstagmorgen mit einer Podiumsdiskussion über technische Fragen, Wartungstipps und Themen, die für Eigner, Skipper und Crews von allgemeinem Interesse sind. Auf dem Podium Platz genommen hatten Colin Watts, Ed Houben und drei erfahrene

Eigner, die die im Voraus eingereichten Fragen ebenso wie die Publikumsfragen beantworteten. Erneut erwies sich dies als beliebter und lebhafter Start ins Wochenende.

Nach einer Pause samt Rundgang durch die Shepperton Marina versammelten sich die Teilnehmer zum Aperitif, gefolgt von einem ausgezeichneten Mahl und einem geselligen Abend, bei dem die Teilnehmer alte Freunde begrüßen und die neuen Eigner kennen lernen konnten. Das sonntägliche Frühstück erwies sich einmal mehr als gemütliche Gesprächsrunde, bei der noch mehr Törngeschichten erzählt, Pläne geschmiedet und weitere Fragen beantwortet wurden. Nach dem Treffen bekamen alle Mitglieder eine nützliche siebenseitige Zusammenfassung der Podiumsdiskussion vom Samstag zugesandt. Zusätzlich zur jährlichen Mitgliederliste und zu den regelmäßigen Newsletters erhalten alle eine Newsletter-Sonderausgabe mit den Erfahrungen, die die Mitglieder in der vergangenen Saison gesammelt haben. Dieses Jahr stellten dreißig Mitglieder Texte und Fotos aus der Fahrsaison 2014 zur Verfügung. Entstanden ist ein faszinierendes 40-Seiten-Dokument, das die große Vielfalt der Törnerlebnisse unserer Mitglieder belegt. Es ermutigt auch, neue Reviere für sich zu erkunden.

Wir freuen uns alle auf die bevorstehende „Linssen Yachts Boat Show“ und auf das Treffen mit den anderen Eignervereinen.

Die Webseite der Vereinigung ist www.linssen-owners.org.uk.



HOTEL RESTAURANT DE ROOSTERHOEVE. Die Eignervereine kommen hier gern zum jährlichen „Owners Diner“. (www.roosterhoeve.nl)

WEITERE INFORMATIONEN ZUR MITGLIEDSCHAFT ERHALTEN SIE ÜBER:

www.linssen-owners.org.uk
www.linssen-owners.nl

www.lyev.de
www.linssen-owners.fi

LINSSEN YACHT



AUXERRE (FR)



BREISACH AM RHEIN (D)



ÖCKERÖ-GÖTEBORG (SE)



GOLF OF FINLAND (FIN)



DOVER (GB)



MAASTRICHT (NL)



PALMA DE MALLORCA (ES)



DINANT (B)



PELLINKI (FIN)



WOUDRICHEM (NL)

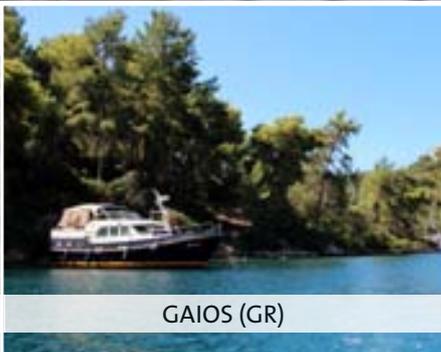


VENICE LAGUNA (IT)

TS; IN EUROPA



STAVERN (NO)



GAIOS (GR)



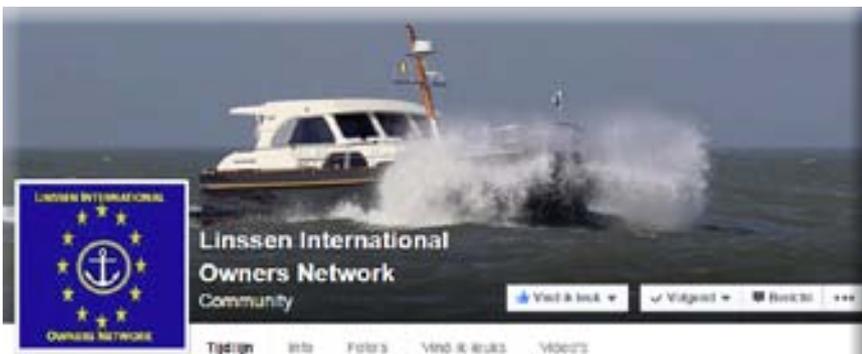
PAGNY SUR MEUSE (FR)



NICE (FR)



SCHARENDIJKE (NL)



DAS IST NUR EINE KLEINE AUSWAHL AUS DEN VIELEN FOTOS, DIE DIE LINSSEN-EIGNER AUF IHRE SPEZIELLE FACEBOOKSEITE GESETZT HABEN.

BESUCHEN SIE:

WWW.FACEBOOK.COM/LINSSEN.INTERNAZIONAL.OWNERS



SAVONLINNA (FIN)



IBIZA (ES)



PYRAN (SI)

LINSSEN BOATING HOLIDAYS



TRÄUME ERFÜLLEN MIT LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Der Name Linssen ist in der Branche ein Begriff. Als Symbol für Qualität im niederländischen Yachtbau erschließt er ein weites Spektrum im Wassersportmarkt. Linssen Boating Holidays® (LBH), ursprünglich ein Verbund unabhängiger Vermieter von Linssen-Yachten, zeigt eine immer ausgedehntere Präsenz am Chartermarkt. Klare Strukturen und ausgereifte Konzepte kommen nun dem Kunden zugute. Eine exzellente Vernetzung zwischen der Werft und den Charteranbietern führt zu einer Steigerung der Qualität in beiden Sektoren. Die Einbindung der Vertriebspartner, der Vercharterer und der technischen Dienstleister gewährt sowohl dem Käufer als auch dem Charterkunden höchstmöglichen Service.

IN VIELEN LÄNDERN EUROPAS

Der professionelle Vertrieb der Linssen-Yachten auf dem europäischen Markt ist seit vielen Jahren ein Merkmal der Werft. Unterstützt durch die Sorgfalt und die persönliche Kundenbetreuung, die man von allen Linssen-Händlern kennt, hat sich aus den Linssen-Eignern europaweit eine große „Familie“ entwickelt, deren Krönung die nationalen Linssen-Eignervereine sind. Nicht nur der Verkauf von Yachten, sondern gerade die anschließende Betreuung ist ein wesentlicher Teil der Tätigkeit der Linssen-Vertreter. Speziell geschultes Personal, ein engagiertes Management und nicht zuletzt eine tatkräftig mitarbeitende Familie sichern den Kundenservice.

Diese Entwicklung ist auch für das dritte Linssen-Standbein in Europa von großer Bedeutung. Mittlerweile haben sich nicht weniger als 12 unabhängige Yachtcharterunternehmen aus neun europäischen Ländern unter dem Marketingschirm des Linssen Boating Holidays®-Verbundes vereint und bieten exklusive Schiffsurlaube auf Linssen-Motoryachten an. LBH unterscheidet sich im Markt durch die Vielfalt und Besonderheit der Destinati-

onen. Hier können Sie Ziele ansteuern, die Sie sonst kaum in einem Reisekatalog finden.

Ganz neu dabei ist seit der Saison 2015 das vielseitige finnische Saimaa-Seeengebiet – ab Savonlinna bei der Familie Harri Niskanen. Machen Sie aus Ihrem Urlaub eine unvergessliche Kombination von Abenteuer und Kultur und buchen Sie eine Linssen zu den berühmten Savonlinna-Opernfestspielen (8. Juli – 6. August 2016) in der wunderschönen mittelalterlichen Burg Olavinlinna. Aber besuchen Sie auch den Nationalpark Linnansaari und lassen Sie sich an den vielen herrlichen Anlegeplätzen gemütliche Barbecues und natürlich die finnische Sauna nicht entgehen!



Besonders stolz sind wir auf einen weiteren „exotischen“ Standort, nämlich Venedig, wo Ausgangsbasis sogar der einzige Yachthafen überhaupt in Gehweite vom San-Marco-Platz ist! Erleben Sie mit LBH-Partner Lagunalonga die Stadt der Liebe, aber auch zum Beispiel Murano und Burano. Weit weg vom Trubel genießen Sie in der Laguna Veneta einzigartige, magische und nahezu unbekannte Orte.



Außergewöhnlich im Chartermarkt: Sie können bei LBH sogar die großzügige Grand Sturdy 36.9 AC chartern, zum einen in Kressbronn am Bodensee, zum anderen in der Schweiz bei Nasta Marine an den drei Juraseen (Neuenburger-, Murten- und Bieler See) ab der malerischen Stadt Estavayer-le-Lac oder ab Vevey, der „Perle der Schweizer Riviera“ am Genfer See.

PUUR-Yachtcharter ist das Mitglied von LBH mit der insgesamt größten Linssen-Flotte, das seine Yachten nicht nur auf der Mecklenburgischen und Brandenburgischen Seenplatte (Buchholz/Müritz und Zehdenick/Havel) anbietet, sondern auch am Bodensee. In Lübeck ist der LBH-Partner Mobiliar Club & Charter von Martin Stratmann ansässig, der phantastische Ziele an der Ostsee sowie die Binnenreviere in Deutschlands Norden anbietet.

In Merzig an der Saar eröffnet die Familie Schönberger von Yachtcharter-Holiday-Tours ein weites Spektrum: die deutschen Weinflüsse, das Elsass und viele andere Wasserziele bis hin zu weiten One-Way-Törns nach Paris. Weitere LBH-Partner sind Waterfront Yachtcharter aus den Niederlanden mit Stützpunkten in Amsterdam, im „Grünen Herzen“ der Niederlande und im Deltagebiet, wo viele köstliche Gerichte mit Meeresfrüchten auf Sie warten. In Belgien ist BBoat zu Hause mit der Ausgangsbasis in Kuurne in Westflandern, wo Sie Brügge, Gent und die belgische Küste über die wunderschönen Binnengewässer der Westhoek ansteuern können. Aqua Libra in Kinrooi – nur einen Steinwurf von der Linssen-Werft entfernt und gelegen an der Grenzmaas im Dreiländereck – bietet faszinierende Ziele wie Maastricht, Roermond, Lüttich, Löwen, Mechelen und Charleroi. Belgien ist das Land der Biere und köstlichen Schokoladen...

France Fluviale ist in Burgund (St. Florentin und Vermenton) und am Canal du Midi (Capestang und Bram) beheimatet und entführt Sie gerne in die Welt der Gastronomie, des Weinbaus und der Kultur, einfach ins sprichwörtliche Land des „Savoir vivre“. Auf der Themse führt Hobbs of Henley Sie ein in der Welt von Oxford, Henley, Marlow und Windsor. Entlang des immensen Schlossparks von Windsor Castle finden Sie auf Ihrem Wasserweg faszinierende Drehorte von Inspektor Barnaby. Und last but not least zu nennen ist das slowenische Unternehmen Cantal Marine mit Stützpunkten in Istrien, Nord- und Zentraldalmatien, wo Sie die Wunder der Adria kennen lernen und verkosten werden. Mit dem „eigenen“ Boot legen Sie an in phantastischen Städten wie Pula, Zadar und Split.



Träume erfüllen mit Linssen Boating Holidays® ...

So bietet LBH ein einzigartiges und sich ständig ausweitendes Netz an Charterdestinationen in Europa. Im LBH-Reisekatalog präsentieren wir jeweils das Land, die Reviere, die beliebtesten Routenvorschläge und die Partner selber. Der jeweilige Partner ist Ihnen bei der Planung eines maß-

geschneiderten Schiffsurlaubs auf einer Linssen gern behilflich. Durch die Überschaubarkeit der Familienunternehmen ist ein angenehmer und persönlicher Kontakt zwischen Chartergast und Charteranbieter gewährleistet. Planen und verbringen Sie die wertvollste Zeit des Jahres bei

den Spezialisten des LBH-Verbundes. Genießen Sie den Rundum-Service und profitieren Sie von einem erfolgreich zusammenarbeitenden Team, bestehend aus der Linssen-Werft und den Vertriebs-, Service- und Charterpartnern vor Ort mit ihren ausgereiften Yachten.



Weitere Informationen:
Linssen Boating Holidays®
www.rentalinssen.com

HENNINGS YACHT-VERTRIEB GmbH

25 JAHRE LINSSEN YACHTS IN DEUTSCHLAND



Text & Fotos: Hennings Yacht-Vertrieb

AM 1. APRIL 2016 FEIERT HENNINGS YACHT-VERTRIEB IN PAPANBURG SEIN 25-JÄHRIGES JUBILÄUM. IM JAHRE 1991 WAGTE HEINRICH HENNINGS DEN SPRUNG IN DIE SELBSTSTÄNDIGKEIT UND GRÜNDETE DAS LINSSEN YACHTS CENTER NORD. ER WAR DER ERSTE LINSSEN-HÄNDLER IN DEUTSCHLAND ÜBERHAUPT UND IST WOHL EINER DER ERFOLGREICHSTEN LINSSEN-HÄNDLER WELTWEIT. SEIN UNTERNEHMEN HAT BIS HEUTE ÜBER 500 LINSSEN-YACHTEN VERKAUFEN KÖNNEN.

Zum großen Jubiläum im Jahr 2016 sollen nun so viele Linssen wie möglich den Weg nach Papenburg finden und die kleine Stadt an der Ems, die bekannt ist für die Riesenschiffe der Meyer Werft, zum Zentrum der niederländischen Stahlverdränger aus Maasbracht machen. Das wohl größte Linssen Yachts-Treffen der Welt - seien Sie dabei!

VOM 6. BIS 8. MAI 2016 versammeln sich die Linssen-Eigner mit Ihren Schiffen im Papenburger Hafen in der Stadtmitte. Aber auch Eigner, die ohne Yacht anreisen, sind natürlich herzlich willkommen! Allen Skippern, Eignern und Freunden der großen

Linssen-Familie wird ein spannendes Programm geboten: Nach Ihrer Anreise am Donnerstag (Himmelfahrt) oder Freitag sollten Sie die Chance nutzen und Papenburg erkunden. Lernen Sie die älteste und längste Fehnkolonie Deutschlands kennen und bummeln

Sie am Hauptkanal entlang oder durch den wunderschönen Stadtpark, in dem im vergangenen Jahr die Landesgartenschau stattfand.

Am Freitag, dem 6. Mai, um 17.00 Uhr ist die offizielle Begrüßung in den Räumen von Hennings Yacht-Vertrieb. Bei einem Glas Bier besichtigen Sie die Ausstellung und treffen sich mit vielen Linssen-Eignern zum großen Wiedersehen.

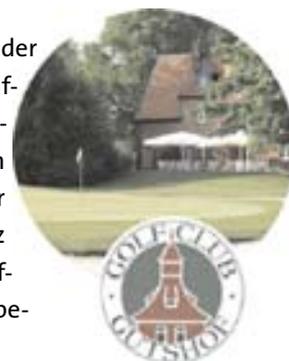
Der Sonabend ist original ostfriesisch. Ab 15.00 Uhr lernen Sie das kleine Emsdorf Mitling-Mark kennen, den Geburtsort von Heinrich Hennings. Bei einer typisch ostfriesischen Boßeltour an der Ems werden Sie in die Geheimnisse des friesischen Volkssports eingeweiht und selbstverständlich auch in die norddeutsche Trink- und Esskultur...

Sonntag geht es sportlich weiter! Auf der 18-Loch-Anlage des Papenburger Golf-Clubs Gutshof wird der Linssen Sturdy Cup ausgespielt. Wer sich auf dem Green nicht so wohl und dem Wasser verbundener fühlt, kann auf einer ganz individuellen VIP-Führung den Schiffbau im ganz GROSSEN Stil auf der weltbekannten Meyer Werft erleben.

Die Hennings-Crew freut sich auf Ihre Anmel-



Gründer und Mr. Linssen
Deutschland: Heinrich
Hennings.



derung und verspricht ein tolles Event mit einem Vater-tags-Wochenende der ganz besonderen Art! Erstes Highlight im Jubiläumsjahr ist traditionell die „**PAPENBURG BOAT-SHOW**“ **AM 23. UND 24. APRIL 2016**. Neben einem bunten Rahmenprogramm werden an diesem Sonnabend wieder neue Mitglieder mit ihren Yachten per traditioneller Schiffstaufe in die große Linssen-Familie aufgenommen.

Erstmalig kann während der „Papenburg Boat Show“ die neue Linssen-Modellpalette besichtigt und gefahren werden. Die Grand Sturdy 290 Sedan, die Grand Sturdy 350 AC und die Grand Sturdy 410 AC erleben in Papenburg ihre Premieren. Ebenfalls im überdachten Ausstellungshafen: die Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse.

Hennings Yacht-Vertrieb hat diese Modelle als Vorführschiffe vorbestellt und so können Sie einer der ersten Eigner dieser neuen Linssen-Yachtreihe werden. Keine Lieferzeit - bei Hennings starten Sie ab 25. April mit neuem Modell in die Saison. Interessenten haben jetzt noch die Möglichkeit, ihre persönlichen Wünsche in die Spezifikationen einfließen zu lassen!

Linssen Yachts-Treffen 2016 in Papenburg. Seien Sie dabei, wenn die große Familie sich bei Hennings versammelt!



Die Linssen-Flagge weht seit 25 Jahren in Papenburg.

IHRE ANMELDUNG BITTE AN:

HENNINGS YACHT-VERTRIEB GMBH

Linssen Yachts Center Nord

An der alten Werft 1

D-26871 Papenburg / Deutschland

www.hennings-yachtvertrieb.de

info@hennings-yachtvertrieb.de

PAPENBURG BOAT SHOW: 23.-24.4.2016

EIGNERTREFFEN: 6.-8.5.2016

Die Ausstellung in der überdachten Wasserhalle ist wohl einmalig und das Highlight der Linssen- Präsentation in Papenburg.

FOTOSHOOTING OOSTERSCHELDE

MAASBRACHT, JUNI 2015

Jonkers Yachts, der Linssen-Vertreter in Zeeland, hat am Sonnabend, dem 20. Juni 2015, die längste Formation von Linssen-Schiffen, die es jemals gab, fotografiert.

Die 13 Linssen-Yachten fuhren von Zierikzee zur Oosterschelde, wo aus einem Hubschrauber Fotos der Yachten geschossen wurden.

Es war nicht so einfach, alle Yachten auf Reihe zu bringen. Aber als sie unter der Zeelandbrücke hindurch waren, lagen alle auf Kurs und konnte Fotograf Dick van der Veer eine Menge „Filmrollen“ füllen. Außer vielen Übersichtsfotos der ganzen Flotte wurden auch von jedem Schiff einzeln schöne Bilder aufgenommen.

Die Flotte bestand aus einer Dutch Sturdy 320 AC, einer Grand Sturdy 36.9 AC, zwei Grand Sturdys 40.9 AC sowie je einer Grand Sturdy 40.9 Sedan, Grand Sturdy 430 AC, Grand Sturdy 430 AC Mark II, Range Cruiser 450 Sedan Variotop®, Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse, Grand Sturdy 470 AC und nicht weniger als drei Grand Sturdys 500 AC Variotop® Mark II.

Die ungemein eindrucksvolle Flotte zog in ihrem zeitweiligen Heimathafen Zierikzee viele Schaulustige an.

Sehr wahrscheinlich findet auch im kommenden Jahr wieder ein solches Fotoshooting statt. Sind Sie interessiert, daran teilzunehmen? Setzen Sie sich dann mit uns in Verbindung.

JONKERS YACHTS

Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org





Tekst & foto's: Doris und Dr. Lorenzo Guendel

EINE REISEREGION FÜR NATUR- UND KULTURFREUNDE

DAS REVIER, DAS ZWISCHEN DER OSTSEE IM NORDEN, DER ODER IM OSTEN, DER ELBE IM WESTEN, DER UNTEREN HAVEL IM SÜDWESTEN UND DEM ODER-SPREEKANAL IM SÜDOSTEN LIEGT, IST WOHL EINES DER GRÖSSTEN WASSERSPORT-REVIERE EUROPAS.

Weit über 2700 km verbundener Seen, Flüsse und Kanäle bilden ein unerschöpflich dichtes Netz befahrbarer Wasserwege unterschiedlichster Ordnung. Sie liegen überwiegend in den Bundesländern Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern, eine der geschichtsträchtigsten Regionen Deutschlands, etwa mit der Historie der Hanse, den edlen Junkern Vorpommerns, den Preußenkönigen oder dem Einfluss holländischer Prinzessinnen, aber auch mit fleißigen Handwerkern. Russische und französische kulturelle Einflüsse sind überall zu beobachten, auch Wien hat seinen Anteil. Das Ergebnis ist eine Region, die an Vielfalt und Unterschiedlichkeit von Kunst und Geschichte ihresgleichen sucht.

Große Städte wie Berlin und Hamburg, bedeutende mittlere Städte wie Lübeck, Rostock, Stettin, Oranienburg, Potsdam, Brandenburg und Magdeburg säumen den Weg. Der Kunstliebhaber, der Gast, der kulturelle Vielfalt sucht, ist hier in seinem Metier. Als Beispiel sei Potsdam hervorgehoben, wo sich der Einfluss der holländischen und russischen Kolonie auch heute noch besonders markant abzeichnet. Der Geschichtsinteressierte wird gern

auf den Spuren Humboldts oder des Alten Fritz in Sanssouci wandeln, und auf denen der jüngsten Geschichte Deutschlands. Erwähnt sei hier die Potsdamer Konferenz im Cäcilienhof oder Templin, die Heimatgemeinde unserer Bundeskanzlerin.

Dem literarisch Interessierten sei Theodor Fontane oder auch Kurt Tucholsky ans Herz gelegt. Aber nicht nur diese Leuchten der deutschen Literatur waren hier zu Hause. Museen, Kunstgalerien und große Sammlungen lösen sich mit kleineren Kunstwerkstätten ab. So kann man zum Beispiel in der Spandauer Zitadelle einem Kunstschmied oder einem Saiteninstrumentenbauer bei der Arbeit zusehen. Auch zur regionalen Geschichte findet man hier viele Erläuterungen, die vor allem für Kinder und Jugendliche sehr abwechslungsreich und interessant sind. Genannt seien nur das Binnenschiffahrtsmuseum in Zehdenick oder der Ziegeleipark in Mildeberg. Das inzwischen 80 Jahre alte Schiffshebewerk Niederfinow ist ein besonderes Wunderwerk deutscher Ingenieurskunst und ein Erlebnis.

Andererseits findet man große Bereiche unberührter Natur mit Reiher, Kormoranen, Fischadlern, Kranichen,



Störchen, Enten und Haubentauchern, aber auch Eisvögel sind hier in ihrem natürlichen Lebensraum zu bewundern. Neben der Vielzahl an Vögeln sind seltene Tiere wie Biber, Fischotter, Bisam, Wisente, Frösche usw. zu erleben. Sehenswert, namentlich für Kinder und Jugendliche, ist das Müritzeum in Waren, das eine exzellente Darstellung der heimischen Flora und Fauna bietet.

Traumhaft stille Ankerbuchten laden zum Baden und Verweilen ein. Abwechslungsreiche Kleinstädte säumen die Kanäle und Flüsse und verlocken zum Bummeln, Shoppen und Einkehren. Inzwischen hat sich hier eine stattliche Gastronomie etabliert, die mit heimischen Gerichten den Gast verwöhnt.

Auch Berlin bietet natürlich ein reichliches Angebot an kultureller, historischer und landschaftlicher Abwechslung. Dies im Detail zu beschreiben, würde den Rahmen dieses Berichtes sprengen.

Aus dieser großartigen Landschaft brachen wir auf, um neue Ufer zu erkunden. Die Seenplatte war in vielen Jahren inzwischen erforscht, das Gleiche galt für Berlin. Nun wollten wir die Kategorie B unserer Linssen 43.9 AC „La Cabaña“ testen und auf die Ostsee hinaus. Die Strecke von Zehdenick durch den Mälzer Kanal und den Vosskanal Richtung Berlin war in wenigen Stunden geschafft. Wir fuhren dann Richtung Osten zum Schiffshebewerk. In der Marina Marienwerder fanden wir bei Sabine und Lutz Biller einen schönen Platz, wobei Lutz wohl prüfen wollte, ob die Crew der „La Cabaña“ das Schiff auch beherrscht, und er wies uns ganz hinten im Eck einen sehr schönen Platz zu. Mit Wohlwollen hat er dann das Manöver genau beobachtet. Da er nichts weiter sagte, denken wir, er war wohl zufrieden. Auch nach unserem Dafürhalten hatten wir unsere Aufgabe gut gelöst. Im Bistro des Hafens ließen wir uns dann verwöhnen. Nach einer wunderbar ruhigen Nacht und einem reichhaltigen Frühstück an Bord ging es zum Schiffshebewerk. Die Passage war unkompliziert und wie so oft doch ein großes Erlebnis. Wir wurden mit zwei Fahrgastsschiffen geschleust, was bei dem großen Becken keinerlei Problem war. Die Temperaturen waren gnadenlos gestiegen, gefühlt hatten wir unter der Persenning 40°C. Jedoch auf sie verzichten konnten wir bei dem stechenden Planeten auch nicht. Also alle Löcher so weit auf wie möglich auf und Gas geben, um Fahrt

wind zu produzieren. Abends in Oderberg waren wir für die Nachbarn eine seltsame Crew, saßen wir doch alle unter Deck im Salon. Sie konnten ja auch nicht wissen, dass wir eine sehr gut funktionierende Klimaanlage hatten. Diese kühlte nicht nur den Salon, sondern auch die beiden Kabinen, was für einen erholsamen Schlaf doch sehr bedeutsam war. Mit uns lagen noch eine Reihe größerer Schiffe in Oderberg, die am nächsten Morgen alle bis auf eines nach und nach ausliefen. Letztlich waren wir dann auch so weit, der Wassertank voll, die Batterien geladen, alles gut. Auch dieser Tag versprach hohe Temperaturen. Die Wasserstandsmeldungen für die Oder waren bei dem trockenen Sommer eher besorgniserregend, weshalb wir uns entschlossen, den Hohensaaten-Friedrichthaler Kanal zu nehmen. Für einen Kanal ist diese Route erstaunlich attraktiv. Die niedrigen Dämme rechts und links erlauben einen Blick in das Hinterland: auf der Ostseite die Überflutungsgebiete der Oder, auf der Westseite Landwirtschaft und Wald.

Hier entdeckten wir große Tabakplantagen, was uns doch sehr überraschte. Ein wenig Industrie, neue und alte und kleine, aber einladende Ortschaften. Unser Ziel war Schwedt, was wir auch nach ca. 4 Stunden erreichten. Ein kleiner Sporthafen, für uns zu flach, und ein größerer Sportboothafen, der uns einen sehr schönen Liegeplatz bot, waren im Angebot. Die Wahl war klar. Auch dieser Hafen stellte eine Überraschung dar. Eine super gepflegte Anlage, super saubere Toiletten und Duschen in einem architektonisch witzigen Bau sowie dort selbst noch eine nettes Bistro mit einer sehr netten Allrounderin als Wirtin. Außer für das Lokal war sie noch für den Caravanstellplatz, den Hafen, den Wassermarkenverkauf usw. zuständig. Sie hatte gut zu tun, war aber trotzdem fröhlich und hilfsbereit. Der übliche und informative „Snack“ am Steg mit Oderfahrern brachte uns doch einige Informationen, die wir bei unserer Weiterfahrt nutzen konnten. Mein Wunsch, eine polnische Nationale als Gastlandflag-

Das inzwischen 80 Jahre alte Schiffshebewerk Niederfinow ist ein besonderes Wunderwerk.



ge zu erwerben, scheiterte jedoch. Angesagt war wieder Herunterkühlen auf ein schlafertägiges Maß. Ein köstliches Abendmahl, ein Glas guten Rotweins – und die erforderliche Bettschwere war hergestellt.

STETTIN

Auf unser nächstes Ziel, Stettin, freuten wir uns besonders. Über die Anlegemöglichkeiten hatten wir extrem Unterschiedliches erfahren und waren also gespannt. Auf unserer Karte wurde der Hafen mitten in Stettin sehr gepriesen. Wir hatten aber Kritiken gelesen und gehört, die uns nicht überzeugten. Gelobt wurde ein Hafen etwas weiter nördlich an der Endstation einer Trambahn. Wir also los. Wunderschöne Auen begleiteten unseren Weg bis Stettin. Es folgten die unvermeidlichen Industrieanlagen vor Stettin und auffallende und stark ausgelastete Werft- und Schiffsbauanlagen. Da war richtig etwas los. Dann kam die Silhouette der Stadt mit einigen prächtigen Bauten sowie zwei Brücken in Sicht. Diese waren aber so niedrig, dass wir nicht nur den Mast, sondern auch die Persenning komplett legen mussten. Dies lenkte uns so ab, dass wir den Stadthafen auf der Ostseite der Westoder übersahen. Also fuhren wir weiter, an weiteren Werftanlagen vorbei bis zum Hafen Goclaw. Der Hafen ist klein, sauber, hat alles, was das Herz begehrt, wenn auch teilweise noch sehr einfach. Optimal ist der kleine Supermarkt auf der anderen Seite von Straße und Tramhaltestelle. Auffallend war die Freundlichkeit des Personals, auch wenn niemand – was uns ein wenig erstaunte – auch nur etwas Deutsch sprach. Mit Englisch und Zeichensprache konnten wir alles erfragen, erhielten korrekte Antworten und erfuhren, was wir wissen wollten. Von einem deutschen Landsmann konnte ich eine polnische Gastlandflagge erwerben. Der nächste Tag war Stettin vorbehalten. Morgens fuhren wir mit der Tram in die Stadt. Wir erwischten ein älteres Modell, d.h., bis wir

etwa eine halbe Stunde später in Stettin waren, kamen wir uns wie durch einen Cocktailshaker geschüttelt (nicht gerührt!) vor. Die Wanderung durch die Stadt führte uns u.a. in die Johanniskirche, ein wunderbar lichter Bau mit einer sehr schönen, etwas ungewöhnlichen Orgel. Ein auffallendes Gebäude entpuppte sich als der ehemalige pommerische Herzogspalast derer zu Greifen. Nach wie vor war es sengend heiß, so dass wir das kleine, im Münzhof des Palastes gelegene Café besuchten und dort einen Kaffee und Wasser zu uns nahmen. Heute wird der Palast für Musik und Kunst, Museum und Wissenschaft genutzt. Während wir im Hof saßen, konnten wir einem Klavierspieler lauschen, der seine Kunst schon sehr gut beherrschte. Auch befindet sich hier die Touristinformation. Wir schlugen nun die Richtung zur Hakenterrasse ein, über die unser Reiseführer die kühne Behauptung aufstellte, es sei eine der schönsten Terrassen Europas. Wir waren gespannt und müssen zugeben, sie ist sehr schön. Der Blick ist grandios. Sie ist ca. 500 Meter lang, ca. 20 Meter über der Oder und bietet einen tollen Überblick über diesen Teil der Stadt. Im Rücken hatten wir dabei eine Reihe schöner alter Gebäude, so die Marineakademie, das Wojwodschaftsamt und das Nationalmuseum. Im Schatten dieser historischen Gebäude fanden wir auf der Hakenterrasse ein herrlich gelegenes Restaurant („Columbus“), wo wir, in der ersten Reihe sitzend, unser Mittagessen einnahmen. Qualitativ hochwertig und sehr vernünftige Preise inkl. Traumausblick lautete unser abschließendes Urteil über diesen schönen Flecken. Von hier aus erblickten wir dann auch die zunächst von uns übersehene riesige Marina, die gespenstisch vereinsamt war. Kein einziges Schiff, bei geschätzten 120 Liegeplätzen! Das Umfeld der Marina war auch nicht gerade schick und der Zugang zur Stadt von der anderen Seite des Flusses extrem umständlich. Wir nahmen uns vor, auf der Rückfahrt mal die Nase in diesen Hafen zu stecken.





Aber wir wollten los. Wir zogen die Oder weiter nach Norden hinauf, passierten die Zufahrt in den Dammschen See und fassten als zweiten Entschluss, die Rückfahrt über diesen zu machen. Weiter nach Norden gabelt sich das Fahrwasser in die Oder und den Kanal Policki. Wir blieben auf der Oder. Diese wurde immer weiter, die Überschwemmungsgebiete bei Hochwasser zeigten sich üppig grün, teilweise alte Bäume, teilweise hohe Sträucher oder Schilf. Das Vogelparadies erschien unendlich. Blaugrüne Eisvögel sah man aufblitzen. Die Burschen sind aber so hektisch, dass es kaum gelingt, sie zu fotografieren. Den Graureihern haben wir schon nicht mehr nachgeschaut, anders als einem Fischadler, der über uns kreiste, aber offensichtlich keinen Hunger hatte. Zumindest zeigte er kein Jagdverhalten. Die Fahrt durch das Papenwasser war unspektakulär, wobei wir uns sicherheitshalber an die markierte Fahrrinne hielten. In Höhe von Trzebiez zog sich dann das Ufer immer weiter zurück, das große Haff zeigte sich von seiner schönsten Seite. Bei sehr guter Sicht waren die hohen Seezeichen (Brama Torowa 4-1) schon aus der Ferne sichtbar.

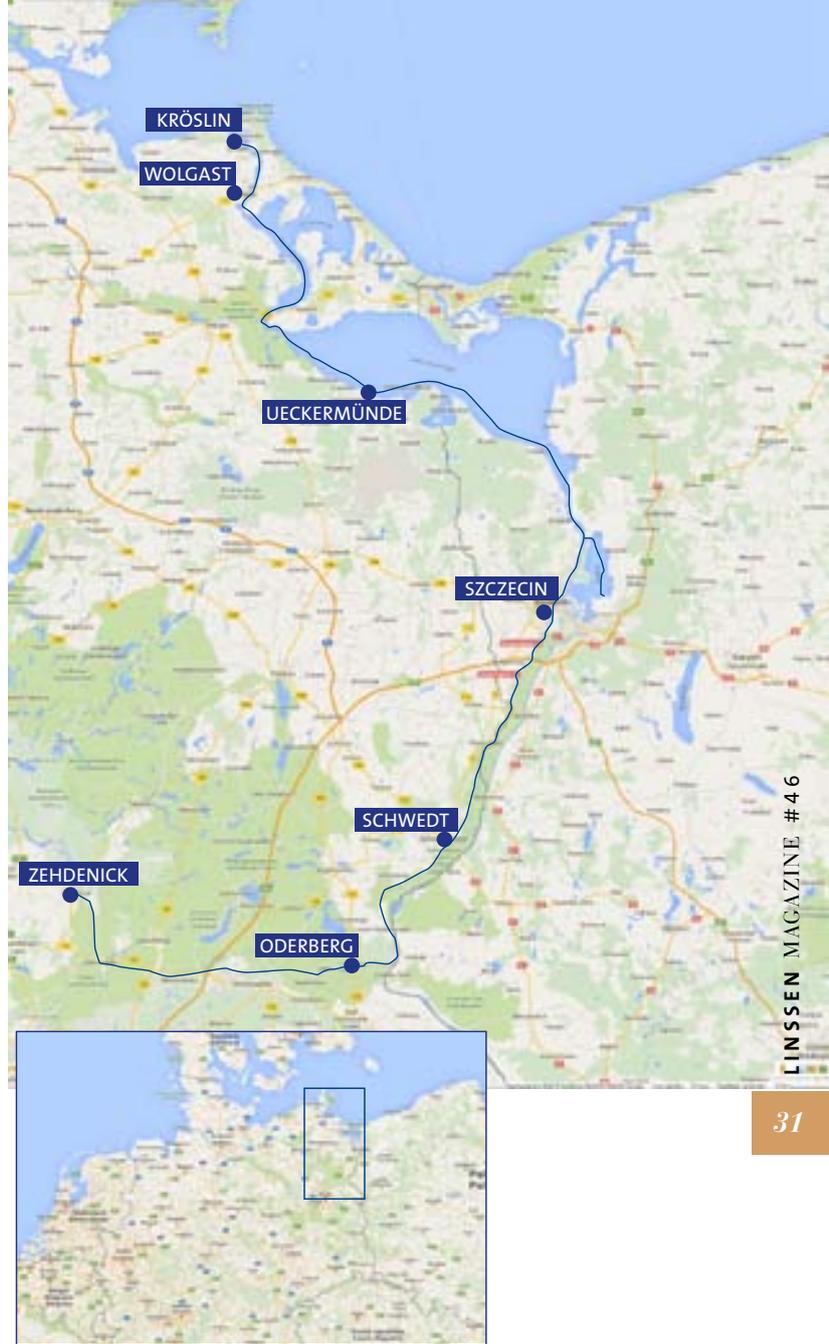
Bei Windstärke 4-5 bekamen wir im Laufe des Nachmittags doch noch deutlichen Seegang hinzu, was unserer 20 t schweren Linssen aber nicht viel anhaben konnte. Bei der Überlegung, welchen Hafen wir anlaufen sollten, entschieden wir uns für Uekermünde, was wir nicht bereut haben. Beim SSC Vorpommern fanden wir reizende Aufnahme und wurden herzlich begrüßt. Das Abendessen im „Backbord“ war köstlich, die Preise adäquat, die Stimmung bestens. Dankbar waren wir für den immer auffrischenderen Wind, da noch ungebrochen Hitze herrschte. Als wir abends die Klimaanlage in Betrieb nehmen wollten, zeigte sich, dass der Landstrom relativ niedrig abgesichert war (6 A), was für die Klimaanlage nicht reichte. Also kurz den Generator angeworfen, das Schiff

heruntergekühlt und dann ab in die Koje. Am nächsten Morgen beschlossen wir, einen beschaulichen Tag in Uekermünde zu verbringen. Unser nächstes Ziel war nicht fix geplant. Wir hatten uns den Hafen in der Einfahrt zum Peenestrom vorgenommen, kamen aber so zeitig an, dass wir beschlossen weiterzufahren. Also durch den Peenestrom nach Norden durch die Moderort-Rinne. Inzwischen stampfte sogar unsere Linssen bei dem Wind so stark, dass wir Rankwitz als Zielhafen auserkoren. Diese Entscheidung war exzellent, wir können den reizenden Hafen nur empfehlen. Neben zwei sehr guten Lokalen gibt es noch einen Fischladen mit köstlichem frischen oder selbstgeräucherten Fisch. Neben dem schönen Hafen und dem gesamten Ambiente stehen fünf sympathische Ferienhäuser direkt am Hafen. Ein schönes Beispiel für eine gelungene Hafententwicklung. Die Fahrt ging weiter, über Wolgast in den Peenestrom. Der Eingang ist etwas industriellastig, was uns gefreut hat. Weiter nach Norden wird es wieder landschaftlich sehr schön. Der Wind blies inzwischen mit Windstärke 8. Alle Einheimischen beklagten sich, so viel Wind so viele Tage hintereinander hätten sie noch nie erlebt. Kröslin war dann unser letzter Hafen, eine wunderschöne, sehr gepflegte Marina gegenüber von Peenemünde. Ausflüge von hier lassen sich mit dem kleinen Fahrgastschiff durchführen. Ein Ausflug nach Wolgast zeigte eine mittelgroße Industriestadt mit den leider im Osten nach wie vor bestehenden Problemen, erwähnt sei hier die Flucht der Jugend. In Kröslin trafen unsere Mitreisenden Bekannte, die sie seit vielen Jahren nicht mehr gesehen hatten, was zu einem netten, gemütlichen Plausch an Bord unter der Perrenning bei Starkwind (um die 7 Bft. in den Böen) führte. Da die Wettervorhersage immer noch Starkwindwarnung mitteilte, mussten wir unser eigentliches Ziel – Greifswald – aufgeben und uns damit begnügen, die Nase nur



kurz in die Ostsee gesteckt zu haben. Wir kehrten um. Bei strahlendem Sonnenschein, aber immer noch heftigem Wind zogen wir nun nach Süden. Wie beabsichtigt, sind wir dann etwas nördlich von Stettin in den Dammschen See abgebogen, um eine idyllische Landschaft zu erleben. Sie ist einmalig schön. Wir haben uns Zeit gelassen und suchten gegen Abend einen Hafen, der dieser Landschaft gerecht wurde. In der Marina HOM, am Südostende des Dammschen Sees, fanden wir einen Traumplatz. Dass uns ein sehr gut deutsch sprechender Pole empfing, der uns bei den Formalitäten half, war das eine, aber währenddessen traf eine wunderschön restaurierte Motoryacht ein und legte hinter uns an. Der Eigner war Pole, in diesem Hafen beheimatet und unglaublich stolz (zurecht) auf das von ihm restaurierte Schiff. Von dem auf der Mole stehenden, roh gezimmerten Tisch wurden von unseren polnischen Gastgebern die Bänke weggeräumt und dafür bequeme Gartenstühle aufgestellt, damit wir es gemütlich hatten. Ein außerordentlich nettes Zeichen der Gastfreundschaft.

Mit diesem Hafen will ich den Bericht beenden. Die Rückreise nach Zehdenick war unspektakulär. Wir trafen dort vier Tage später wohlbehalten und voller neuer Eindrücke ein.



Beitrag von Linszen Boating
Holidays®-Partner:
PUUR YACHTCHARTER GMBH
Dorfstraße 25
D-17209 Buchholz/Müritz
Mobil: +49 172 8312770
www.puur-yachtcharter.de



LETZTER SCHLIFF VON BOATSTYLING BY AQUA LIBRA



Text: Gabi de Graaf-Weerts; Fotos: Boatstyling.eu

ARLETTE CASTERS LEITET IM BELGISCHEN OPHOVEN GEMEINSAM MIT IHREM MANN DAS CHARTERUNTERNEHMEN AQUA LIBRA, DAS BEI LINSSEN BOATING HOLIDAYS® ANGESCHLOSSEN IST. „MIR WERDEN SEHR OFT KOMPLIMENTE ÜBER DIE GESCHMACKVOLLE EINRICHTUNG UNSERER BOOTE GEMACHT“, ERZÄHLT ARLETTE. „SO ETWAS FINDE MAN NICHT OFT BEI CHARTERSCHIFFEN, SAGEN DIE KUNDEN DANN.“ AUF EMPFEHLUNG EINER FREUNDIN HAT SIE SICH INTENSIVER MIT DER EINRICHTUNG VON YACHTEN BESCHÄFTIGT UND INZWISCHEN KANN SICH JEDER, DER WILL, ZUR KOMPLETTEN NEUEINRICHTUNG SEINER YACHT AN IHR BOATSTYLING-UNTERNEHMEN WENDEN, ABER AUCH WEGEN EINZELNER ACCESSOIRES, GESCHIRR, BETTWÄSCHE ODER BADETÜCHERN.

„Dort, das graue Kissen holen wir weg, die rote Schale setzen wir in den Schrank und die violetten Teelichter stellen wir auf den Salontisch. Sehen Sie, es wirkt gleich ganz anders.“ Wenn Stilberaterin Arlette Casters im Showroom von Linsse Yachts ein willkürliches Boot betritt, beginnt sie sofort mit dem Umdekorieren. Im Handumdrehen erhält der Salon ein harmonisches und zugleich häusliches Flair. Das Holzinterieur mit grauer Polsterung wird durch violette Akzente lebhafter. Und als sich die Tür zur Schlafkajüte öffnet, ist sofort zu erkennen, dass sich die Farbtöne bis zum Bettbettzug fortsetzen. Auch die Handtücher in der Dusche sind violett und grau und tragen das eingestickte Logo von Linsse Yachts. Alles ist bis ins letzte Detail sorgsam gestaltet.

Seit zwei Jahren können sich Kunden von Linsse Yachts wegen der Ausstattung ihres Schiffes an Arlette Casters wenden. In Abstimmung mit dem Kunden sorgt sie für die individuelle Note einer Yacht. Wie schön das Interieur eines nagelneuen Bootes auch sein mag, bei der Übergabe fehlt noch das wohnliche Ambiente. Niemand versteht es besser als Arlette, mit persönlichen Accessoires, aber auch mit Bettwäsche, Handtüchern, Geschirr, Besteck und Küchenutensilien eine Atmosphäre nach dem Geschmack jedes einzelnen Kunden zu schaffen, so dass das Schiff zu einem echten Heim wird. Alles ist möglich – von klassischem Marinelook bis trendy Lifestyle. „Und alles wird passgerecht in den besten Materialien ausgeführt, denn das finde ich wichtig. Beispielsweise muss

ein Handtuch strapazierfähig und farbecht bleiben, auch nach zehnmaliger Wäsche.“ Dabei verliert Arlette nie die Funktionalität der Gegenstände aus dem Blick. Nicht jede schöne Vase kann ohne Weiteres auf einem Boot ihren Platz finden. „Sie muss auch dafür geeignet sein und darf nicht schnell umfallen und Kratzer verursachen.“

Außerdem hat jeder Raum eines Schiffes eine andere Komplexität, was Arlette perfekt berücksichtigt. So sollte etwa die Deckeinrichtung nicht nur natürlich und gemütlich wirken, sondern auch widerstandsfähig gegen Wasser und Wind sein. „Deshalb verwende ich beispielsweise Kissen, die mit einem Band befestigt werden können, und unzerbrechliche Gläser und Geschirrtile. Alles ist von höchster Qualität. Das fühlt und sieht man sofort.“ Für die Schlafkajüten lässt sie die Laken auf Maß anfertigen, natürlich im selben Ton wie das übrige Interieur. Und wenn der Kunde es wünscht, wird auf die Bettwäsche dessen Logo gestickt.

Ihr Credo lautet: „Dafür sorgen, dass die Accessoires in allen Räumen aufeinander abgestimmt sind, denn wenn alles eine Einheit bildet, ist das Ergebnis, ist das Raum-

empfinden am schönsten.“ Schließlich verleiht eine stillichere und harmonische Ausstattung der Yacht eine noch vornehmere Ausstrahlung.

WEITERE INFORMATIONEN:

BOATSTYLING Arlette Casters

Drietak 81

B-3640 Kinrooi, België

Tel. +32 471 47 67 61

boatstyling@aqua-libra.be

www.boatstyling.eu

www.facebook.com/aqualibraboatstyling

www.twitter.com/boatstyling

www.aqua-libra.be



INTERNATIONALE BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS

2015

Nieuwpoort Boat Show

Nieuwpoort (B) 23.10.-25.10.2015

Hanseboot

Hamburg (D) 31.10.-08.11.2015

Istanbul Boat Show

Istanbul (TR) 06.11.-11.11.2015

Linssen Yachts Boat Show 2015

Maasbracht (NL) 21.11.-23.11.2015

Boot und Fun Berlin

Berlin (D) 26.11.-29.12.2015

Salon Nautique de Paris

Paris (F) 05.12.-13.12.2015

2016

Boot Düsseldorf

Düsseldorf (D) 23.01.-31.01.2016

Helsinki International Boat Show

Helsinki (FIN) 12.02.-21.02.2016

Belgian Boat Show

Gent (B) 13-15 & 19-21.02.2016

Boot Tulln

Tulln (A) 03.03.-06.03.2016

Linssen Collection Weekend

Maasbracht (NL) 12.03.-14.03.2016

Linssen In-Water Boat Show

Maasbracht (NL) 20.05.-23.05.2016

Linssen Proefvaren op zee

Blankenberge (B) 25.06.-27.06.2016

Linssen Yachts Boat Show 2016

Maasbracht (NL) 18.11.-21.11.2016

EINE AKTUELLE AUSWAHL VON LINSSEN-GEBRAUCHTYACHTEN



Sistership

GRAND STURDY 25.9 SCF®
 Ref.-Nr. 60.2926.01; Baujahr 2010
 8,20 x 3,15 x 0,90 m, 1x Vetus, 33 PS
 € 101.600,- ohne MwSt



GRAND STURDY 30.9 AC
 Ref.-Nr. 60.3046.01; Baujahr 2012
 9,75 x 3,35 x 1,00 m, 1x Volvo Penta, 55 PS
 € 198.000,-



Sistership

GRAND STURDY 33.9 AC
 Ref.-Nr. 60.2733.01; Baujahr 2008
 10,35 x 3,40 x 1,00 m; 1x Volvo Penta, 75 PS
 € 212.000,-



Sistership

GRAND STURDY 380 AC
 Ref.-Nr. 60.2401.01; Baujahr 2003
 11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 PS
 € 222.000,-



GRAND STURDY 380 SEDAN
 Ref.-Nr. 60.2519.03; Baujahr 2006
 11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Deutz, 114 PS
 € 258.000,-



Sistership

GRAND STURDY 40.9 SEDAN
 Ref.-Nr. 60.2809.01; Baujahr 2008
 12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta, 110 PS
 € 340.000,-

GEBRAUCHTYACHTEN VON LINSSSEN

Die besonderen Privilegien der „Linssen Collection“ im Überblick:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts-Garantieplan (1 Jahr Garantie*)
- hervorragend gewartete Yachten
- vollständige Inspektion durchgeführt
- Lieferung ab Werft
- professionelle Innen- und Außenreinigung
- umfassende Übergabeinspektion
- ausführliche Übergabe und technische Einweisung
- zusätzlicher Support vom After-Sales-Team von Linssen Yachts

(* siehe die Bedingungen im Linssen Yachts-Garantieplan für Gebrauchtyachten)



Sistership

GRAND STURDY 430 AC

Ref.-Nr. 60.2511.01; Baujahr 2006
13,50 x 4,30 x 1,20 m; 2x Vetus Deutz, 2x 140 PS
€ 450.000,-



GRAND STURDY 45.9 AC TWIN

Ref.-Nr. 60.2989.01; Baujahr 2013
14,30 x 4,30 x 1,26 m; 2x Volvo Penta, 2x 110 PS
€ 577.500,-



GRAND STURDY 470 AC

Ref.-Nr. 60.2286.02; Baujahr 2001
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta, 2x 145 PS
€ 359.000,-



LINSSSEN 47 SL

Ref.-Nr. 60.2365.03; Baujahr 2002
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta, 2x 145 PS
€ 385.200,-



GRAND STURDY 500 AC WHEELHOUSE

Ref.-Nr. 60.3061.01; Baujahr 2013
15,75 x 4,88 x 1,38 m; 2x Deutz, 2x 170 PS
€ 930.000,- ohne MwSt



Sistership

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® MARK II

Ref.-Nr. 60.2529.01; Baujahr 2008
15,75 x 4,88 x 1,35 m; 2x Deutz, 2x 170 PS
€ 686.000,- ohne MwSt



Since 1949

We take your pleasure seriously®

“...ZUVERLÄSSIGE LINSSEN YACHTS- VERTRIEBS- UND SERVICEPARTNER...”

LinsSEN Yachts B.V.

Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel. +31 (0)475-43 99 99
info@linsseyachts.com
www.linsseyachts.com

Kempers Watersport

Agent for the Randstad
Herenweg 100
1431 GX Leimuiden (bij Aalsmeer)
Tel. +31 (0)172-50 30 00
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

Jonkers Yachts

Agent for Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111- 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

LinsSEN Yachts Belgium

Agent for Belgium
Kriekenstraat 36
BE-2520 Ranst
Tel. +32 (0)475-65 34 26
luc.carael@linsseyachtsbelgium.be
www.linsseyachtsbelgium.be

Boat Showrooms of London

Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linsensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

LinsSEN France

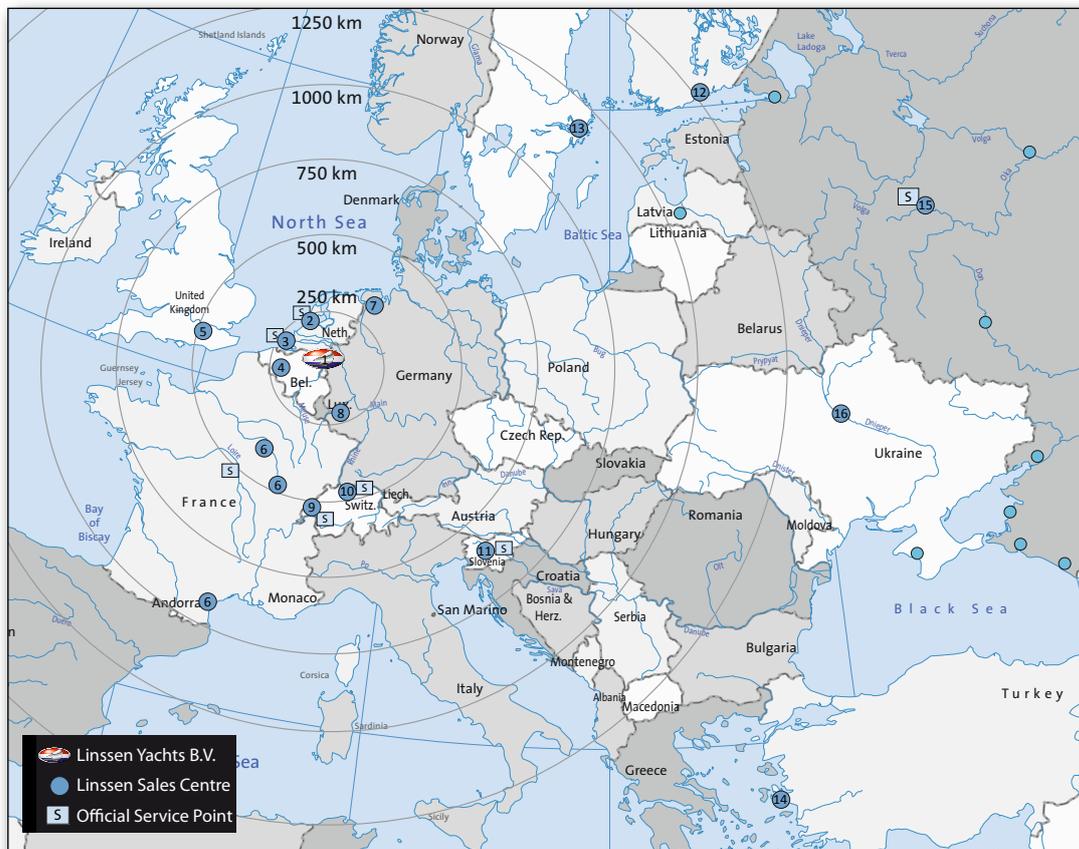
Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tel. +33 (0)386 46 96 77
linsSEN@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

Hennings Yacht-Vertrieb

Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961- 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

Wassersport & FreizeitZentrum Kreuzsch

Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502- 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de



Nasta Marine SA

Distributor for Switzerland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26- 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

Fredy Blust GmbH Yachten

Agent for for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse, Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71- 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch



Cantal Marine d.o.o.

Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386- 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Proficon Marine

Distributor for Finland
Keilaranta 16
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 40 84 43 369
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

LinsSEN Yachts Sweden

Agent for Sweden
Kiselgränd 5
SE- 16764 BROMMA
Tel. +46 8-7048895
bo.molander@linsseyachts.se
www.linsseyachts.se

Gena Yacht

Agent for Turkey
Port Alaçati
TR-35950 Çeşme/Turkey
Tel. +9 (0)232 716 09 10-11
gena@gena-yacht.com
www.gena-yacht.com



Prestige Yachts

Distributor for Russia, Latvia, Estonia and Lithuania
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
www.p-y.ru

Oriyana Shipyard

Distributor for Ukraine
Naberezhna str. 3, Vyshgorod
Kyiv region 07300, Ukraine
Tel. +38 044 221 66 36
yachtclub@oriyana.com
www.oriyana.com

OVERSEAS

EuroCanalBoat

Agent for Australia and New Zealand
Tel. +61 (0)41 45 62 267
dh@duncanhartconsulting.com
www.eurocanalboat.com

Discovery Yachts

Agent for United States of America
Tel. +1 206-285-1096
mlocatell@aol.com
www.discoveryyachts.net

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linsseyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

